



FORMAZIONE

I PROSSIMI CORSI

L'offerta formativa per le forze di polizia comprende una serie di proposte "pre-confezionate" con la possibilità di ampia personalizzazione a seconda delle richieste dei singoli Comandi.

Alcuni dei corsi in programma:

- LA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI STRANIERI (patenti estere, revisione, carte di circolazione)
- CONTROLLO E FALSO DOCUMENTALE (I e II livello)
- IL CONTROLLO SU STRADA (corso teorico-pratico)
- IL CONTROLLO ASSICURATIVO (veicoli italiani ed esteri)
- INFORTUNISTICA STRADALE
- IL CONTROLLO ANAGRAFICO

I programmi dei corsi oppure l'organizzazione di un corso personalizzato può essere richiesta a: segreteria@morelleschi.it oppure allo 0773.694189

CHI SIAMO

Presente sul mercato dal 1990 con l'obiettivo di portare nella P.A. beni e servizi di qualità elevata, al fine di sostenere e facilitare il prezioso lavoro degli Enti, obbligati sempre più a doversi confrontare con nuove tecnologie per soddisfare le richieste dei cittadini.

La Morelleschi ha come obiettivo ultimo la cura del proprio cliente e lo fa aggiornandosi quotidianamente con attenzione mirata ad ogni possibilità di rinnovo, tramite i suoi servizi: Gestione documentale, Informatica, Formazione, Consulenza e Assistenza.

AVVISO SULLA GIORNATA

IL CODICE DELLA STRADA

Sanzione accessoria del fermo e del sequestro amministrativo

I fermi e sequestri quale sanzione accessoria alle norme del Codice della Strada costituiscono un'attività operativa per le forze di polizia inderogabile e soggetta a continue variazioni normative e procedurali. La giornata formativa mira a fornire ai partecipanti le indispensabili nozioni tecnico operative per poter operare con professionalità e competenza. Il relatore affronterà l'argomento fornendo spunti pratici utili sia all'operatore su strada che ai soggetti deputati alla gestione dei conseguenti atti d'ufficio.

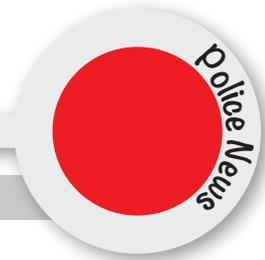
RIMANI AGGIORNATO

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Visitando il sito www.morelleschi.it nella sezione dedicata Police News.

Per ricevere comodamente via email tutte le novità normative e le proposte di aggiornamento professionale.





Fermi e Sequestri Amministrativi

Le novità dopo la circolare MinInterno del 1° agosto 2014

Nel 2003 con le modifiche degli articoli 213 e 214 del CdS sono state introdotte nuove modalità operative di applicazione delle sanzioni accessorie con l'introduzione della figura del custode-acquirente e l'entrata a regime (a livello provinciale) del SIVES. Concetto fondante della riforma è stato l'affidamento prioritario al conducente o proprietario del veicolo e, ove ciò non fosse possibile, al soggetto individuato quale custode custode-acquirente.

Ulteriore innovazione è stata l'introduzione del concetto di alienazione a favore del custode-acquirente di quei veicoli affidati al custode-acquirente e non ritirati nel termine di 10 giorni dalla notifica dell'avviso di intimazione a ritirare il veicolo.

A seguito delle modifiche del 2003 il Ministero dell'Interno, con diverse circolari, fornì indirizzi operativi finalizzati all'applicazione pratica delle nuove disposizioni normative. Il fine della riforma era quello di far permanere il minor tempo possibile i veicoli presso le custodie giudiziarie limitando al massimo le spese per l'Erario.

Il Ministero dell'Interno con la circolare del 1 agosto 2014, nel fine di raggiungere l'obiettivo di riduzione della spesa pubblica ha ribadito e precisato le procedure già individuate con i precedenti atti di indirizzo ha fornito nuove indicazioni operative "rivoluzionando" alcune delle prassi già consolidate.

A chiusura delle disposizioni fornite il 1 agosto scorso viene auspicata l'organizzazione di corsi di formazione. L'azienda Morelleschi Srl e all'Associazione Nazionale Centri di Soccorso Autoveicoli hanno raccolto l'invito trovando nel Comune di Cisterna di Latina l'ottimale partner per l'organizzazione della giornata formativa del 9 dicembre ove verrà affrontato l'argomento dei fermi e sequestri amministrativi in modo da fornire agli operatori di polizia spunti operativi per districarsi nella complessa materia.

Fermi e Sequestri Amministrativi

Normativa di Riferimento

Normativa di riferimento in materia di fermi e sequestri

- Art.213 CdS (Misura cautelare del sequestro e sanzione accessoria della confisca amm.va);
- Art.214 CdS (Fermo amministrativo del veicolo)
- Art.214-bis CdS (Alienazione dei veicoli nei casi di sequestro amm.vo, fermo e confisca.
- Art.214-ter Cds (Destinazione dei veicoli confiscati)
- Art.224-ter Cds (Procedimento di applicazione delle sanzioni ammini

PROFESSIONALITÀ E
PREPARAZIONE SONO
LE PAROLE D'ORDINE.

La professionalità e la celebrità nel rispondere alle esigenze del cittadino rispetto al mutato scenario operativo sono l'imperativo che deve contraddistinguere l'attività degli operatori di polizia. Morelleschi Srl con la newsletter POLICE NEWS vuole offrire un servizio di aggiornamento in grado di fornire le informazioni sulle novità di interesse operativo fornendo i necessari spunti pratici per la risoluzione delle diverse situazioni che si pongono alle forze di polizia. La newsletter, che verrà trasmessa via mail, ha l'intento di fornire informazioni aggiornate sulle novità normative e si affianca agli eventi formativi che l'azienda organizzerà nei prossimi mesi.



strative accessorie della confisca amministrativa e del fermo amministrativo in conseguenza di ipotesi di reato).

- D.P.R. 571/1982 – individuazione delle custodie-giudiziarie
- D.P.R.189/2001 - Regolamento di semplificazione del procedimento relativo all'alienazione di beni mobili dello Stato

Atti di indirizzo (in virtù dell'art. 11, comma 3 - CdS)

- Circolare Ministero Interno (Dipartimento Affari interni e territoriali) nr. 34/07 del 13.09.2007;
- Circolare Ministero Interno (Dipartimento PS) nr. 300/A/1/26711/101/20/21/4 del 21.09.2007;
- Circolare Ministero Interno (Dipartimento Affari interni e territoriali) nr. 35/07 del 21.09.2007;
- Circolare Ministero Interno (Dipartimento PS) nr. 300/A/5721/14/101/20/21/4 del 01.08.2014.

Intestazione Temporanea di Veicoli

Dal 3 novembre scorso è divenuto operativo il comma 4-bis del CdS

La materia dell'aggiornamento della carta di circolazione in caso di disponibilità per periodi superiori a 30 giorni è stata introdotta dalla legge 120 del 29.07.2010 che ha introdotto il comma 4-bis all'art. 94 del CdS.

Il DPR 198/2012 introduce successivamente l'articolo 247-bis al Regolamento di attuazione alle norme del CdS.

La norma prescrive che a seguito di fatti o atti giuridici che comportano la disponibilità in via esclusiva un veicolo per oltre 30 giorni, l'avente causa (comodatario, erede, locatario...) oppure dal dante causa (proprietario, locatore...) su delega dell'avente causa.

Va precisato che si tratta di un'annotazione della sola banca dati della Motorizzazione Civile e non costituisce modifica dell'intestatario del veicolo.

CHI E' SOGGETTO ALL'OBBLIGO

Soggetto all'obbligo dell'aggiorna-

mento è l'utilizzatore, soggetto diverso di proprietario, che utilizzi il veicolo in maniera esclusiva e personale il veicolo per oltre 30 giorni.

LE ESENZIONI

Sono esentati dall'obbligo i familiari conviventi, gli autotrasportatori iscritti al REN ed all'albo degli autotrasportatori, i taxi e gli NCC.

I VEICOLI IN COMODATO

L'uso del veicolo concesso in comodato non comporta necessariamente forma dell'atto scritto. Ai fini della dell'intestazione temporanea del veicolo è necessaria una data certa dell'inizio del comodato con conseguente difficoltà operativa per l'organo accertatore di appurare se il veicolo sia in suo esclusivo uso per oltre 30 giorni.

VEICOLI INTESTATI A PERSONE DECEDUTE

Le fattispecie previste dall'art. 247-bis

comma 2, lettera e) del Regolamento di attuazione alle norme del Codice della Strada trovano applicazione anche nel caso di veicolo intestato a persona deceduta ed utilizzato, per periodo superiore ai 30 giorni.

L'obbligo è in capo all'erede, anche potenziale, che utilizza il bene per più di 30 giorni nelle more di definizione delle pratiche di eredità.

Il termine di 30 giorni, secondo la circolare Ministero dei Trasporti, decorre dalla data di decesso dell'intestatario.

LE SANZIONI

La sanzione per l'omessa comunicazione è quella prevista dal comma 3 dell'art. 94 CdS con il conseguente ritiro della carta di circolazione. Quanto riportato costituisce una sintesi delle novità in materia per le quali si rimanda a successivi approfondimenti normativi.

Intestazione Temporanea di Veicoli

Normativa di Riferimento

- Art.94 CdS – (Formalità per il trasferimento di proprietà degli autoveicoli, motoveicoli e rimorchi e per il trasferimento di residenza dell'intestatario);
- Art.247 Reg. CdS – (Comunicazioni degli uffici della M.C.T.C. e del P.R.A.);
- Art.247-bis. Reg. CdS – (Variazione dell'intestatario della carta di circolazione e intestazione temporanea di autoveicoli, motoveicoli e rimorchi);

Circolari Ministeriali

- Ministero dei Trasporti, circolare nr. 15513 del 10 luglio 2014;
- Ministero dell'Interno, circolare nr. 300/A/7812/14/106/16 del 31 ottobre 2014;

IL CONTROLLO ASSICURATIVO

- Guida operativa
- Ipotesi sanzionatorie
- Casi pratici
- Modulistica



Un fenomeno in costante e preoccupante crescita in Italia e' legato ai veicoli privi di copertura assicurativa ed ancor peggio di quelli in circolazione con documenti assicurativi falsificati o contraffatti.

La mancanza di copertura assicurativa ha indubbi riflessi negativi sull'intero sistema RCA nonché riflessi in

termini di contenzioso in caso di sinistri stradali. Si entra poi nel campo delle violazioni penali quando aggiungiamo l'aumento delle fughe a seguito di sinistro, la contraffazione assicurativa e le frodi alle compagnie assicurative. Il controllo di tale fenomeno è demandato a coloro che quotidianamente operano sulla strada. Tutto passa per le mani e attraverso gli occhi degli operatori di polizia stradale.

La circolazione dei veicoli e dei cittadini della Repubblica di Romania

- Guida operativa
- Ipotesi sanzionatorie
- Casi pratici
- Modulistica

Sempre più spesso, nel controllo quotidiano alla circolazione stradale e per qualsiasi altro atto che presuppone l'identificazione di soggetti ci si imbatte in documenti di origine estera. La prima difficoltà che incontra un operatore di polizia è quella di conoscere in poco tempo quali documenti sono necessari all'identificazione



del soggetto e quali siano gli adempimenti che l'operatore deve mettere in atto. Il presente volumetto vuole essere un semplice ausilio all'approccio verso il controllo di un soggetto straniero, nello specifico un cittadino appartenente alla Repubblica di Romania. Nel testo vengono affrontati i diversi aspetti del controllo di un cittadino romeno sia per quanto riguarda la circolazione dei veicoli che la permanenza in Italia dello stesso.

PER SAPERNE DI PIÙ

Contattaci: Morelleschi S.r.l. Via G.Cesare n.1 - 04100 Latina - LT
Tel. 0773.694189 Fax. 0773.1820102 Mail. segreteria@morelleschi.it
Web. www.morelleschi.it