

**M**ORELLESCHI <sup>s.r.l.</sup>  
*dal 1990 al servizio della P.A.*



## SicurisullaStrada Un progetto "In Comune"



## La Sicurezza si fa Strada

*Le nuove metodologie di contrasto degli eccessi di velocità nei centri urbani.*

Gli organi d'informazione denunciano continuamente la notevole incidenza dei sinistri stradali, un "bollettino di guerra" quotidiano.

Oltre 3.300 morti solo in Italia nel 2014.

Questo è il primo dato a cui si fa riferimento quando si parla di sicurezza stradale.

Il problema della sicurezza stradale va affrontato informando, condividendo e utilizzando strumenti che abbiano origine dissuasiva prima che sanzionatoria.

Fasi del progetto:

- Analisi del territorio
- Monitoraggio e analisi preventiva del traffico e delle velocità
- Conferenza stampa di presentazione del progetto
- Campagna di divulgazione del progetto (cittadini, media ed istituzioni)
- Posa in opera VeloBOX
- Monitoraggio e analisi successiva del traffico e delle velocità
- Conferenza informativa rivolta ai cittadini con la presentazione dei risultati (con i media)
- Avvio sperimentale dell'attività di rilevazione delle infrazioni
- Formazione degli operatori Polizia Locale



## SIAMO TUTTI PEDONI Tutelarli vuol dire tutelare noi stessi.

Ogni anno sulle strade urbane oltre 1.500 persone perdono la vita e circa 200.000 restano ferite

Il trend del numero di incidenti appare in crescita anche se il numero di morti per ogni cento incidenti è sceso dal 2 all'1.7% negli ultimi quattro anni. Per ogni quattro incidenti con danni alle persone che avvengono in Italia, tre si verificano in ambito urbano, con 1.505 morti e 180.474 feriti all'anno. Pertanto le campagne per la riduzione della incidentalità non solo non possono trascurare la realtà urbana, ma anzi ne devono fare un principale campo di azione.

Le problematiche odierne della mobilità, sia urbana che extraurbana, richiedono il costante e puntuale monitoraggio del traffico, comprendendo e valutando tutte quelle situazioni che possano modificarne l'andamento. L'utilizzo di tecnologie evolute, la selezione dei mezzi utilizzati, ed un'attenzione maniacale dedicata alla fase di progettazione, sono alla base della filosofia diella Morelleschi S.r.l., e consentono di rispondere ad ogni esigenza del Cliente.

### I Numeri

Dati Istat	Incidenti	Feriti	Morti
2001	236.100	373.296	7.096
2011	205.638	292.019	3.860
2014	177.031	251.147	3.381
Differenza			

Anno 2014	Incidenti	Feriti	Morti
Autostrade	9.148	15.290	287
Strade Extraurbane	34.285	55.383	1.589
<b>Strade Urbane</b>	<b>133.598</b>	<b>180.474</b>	<b>1.505</b>