



**Sicuri sulla Strada**

**Gli Enti Locali e  
la Sicurezza Stradale  
in un Progetto Condiviso**



..... abbiamo a cuore la vostra sicurezza.

## La Sicurezza si fa Strada

Le nuove metodologie di contrasto degli eccessi di velocità nei centri urbani.

Gli organi d'informazione denunciano continuamente la notevole incidenza dei sinistri stradali, un "bollettino di guerra" quotidiano.

### Quanti di noi hanno la reale percezione della gravità del PROBLEMA?

**3**.378 morti solo in Italia nel 2017 + 2,9% sul 2016.

Questo è il primo dato a cui si fa riferimento quando si parla di sicurezza stradale.

Il problema della sicurezza stradale va affrontato informando, condividendo e utilizzando strumenti che abbiano origine dissuasiva prima che sanzionatoria.

Fasi del progetto:

- Analisi del territorio
- Monitoraggio e analisi preventiva del traffico e delle velocità
- Conferenza stampa di presentazione del progetto
- Campagna di divulgazione del progetto (cittadini, media ed istituzioni)
- Posa in opera del Sistema "SPEEDY"
- Monitoraggio e analisi successiva del traffico e delle velocità
- Conferenza informativa rivolta ai cittadini con la presentazione dei risultati (con i media)
- Avvio sperimentale dell'attività di rilevazione delle infrazioni
- Formazione degli operatori Polizia Locale



## SIAMO TUTTI PEDONI Tutelarli vuol dire tutelare noi stessi.

Ogni anno, solo sulle strade urbane, oltre 1.500 persone perdono la vita e circa 200.000 restano ferite

Il trend del numero di incidenti appare in crescita anche se il numero di morti per ogni cento incidenti è sceso dal 2 all'1.7% negli ultimi quattro anni. Per ogni cinque incidenti con danni alle persone che avvengono in Italia, tre si verificano in ambito urbano, con 1.589 morti e 180.474 feriti all'anno. Pertanto le campagne per la riduzione della incidentalità non solo non possono trascurare la realtà urbana, ma anzi ne devono fare un principale campo di azione.

Le problematiche odierne della mobilità, sia urbana che extraurbana, richiedono il costante e puntuale monitoraggio del traffico, comprendendo e valutando tutte quelle situazioni che possano modificarne l'andamento. L'utilizzo di tecnologie evolute, la selezione dei mezzi utilizzati, ed un'attenzione maniacale dedicata alla fase di progettazione, sono alla base della filosofia diella Morelleschi S.r.l., e consentono di rispondere ad ogni esigenza del Cliente.

### I Numeri

Dati Istat	Incidenti	Feriti	Morti
2001	236.100	373.296	7.096
2011	205.638	292.019	3.860
2014	177.031	251.147	3.381
2017	174.933	246.750	3.378

Anno 2017	Incidenti	Feriti	Morti
Autostrade	9.395	15.844	296
Strade Extraurbane	35.077	56.294	1.615
<b>Strade Urbane</b>	<b>130.461</b>	<b>174.612</b>	<b>1.467</b>

Anno	Morti	Maschi	Femmine
2017	3.378	2.709	669