

Assicurazione Sequestrate 4000 vetture

Automobili non assicurate: in tre anni nella nostra provincia ci sono stati ben 4mila sequestri. Questo l'argomento su cui ieri a Lecco si è tenuto un convegno riservato alle forze dell'ordine sulla questione del sequestro amministrativo, un costo per lo Stato.

VILLANI A PAGINA 19



Troppe auto non assicurate

Vetture non assicurate, in tre anni 4mila sequestri E lo Stato deve pagare

Quattromila auto sequestrate da vigili urbani e polizia di Lecco negli ultimi tre anni. Quasi tutte portate via dal carro attrezzi perché senza assicurazione.

È emerso ieri alla giornata di studio voluta da Camera di Commercio, Comune, Prefettura in collaborazione con l'Associazione nazionale centri soccorso autoveicoli (Ancsa) e organizzato dalla Morelleschi srl di Latina. Il dato, che preoccupa per la sua proporzioni (si tratta di un 1,5-2% del parco circolante in provincia), è stato illustrato a margine della discussione trattata nella giornata di studi di ieri sulle sanzioni accessorie del fermo e del sequestro amministrativo.

Abbandonate

C'è un "però". Gran parte delle auto sequestrate perché prive di assicurazione, sono abbandonate su suolo pubblico. **Fiorella**

Lanfranchi, di Ancsa, associazione che raggruppa i soccorritori e custodi giudiziari italiani, oltre che custode-acquirente (ovvero il soggetto che prende in custodia i veicoli sequestrati non riconsegnati al proprietario), spiega: «Abbiamo effettuato negli ultimi tre anni quattromila sequestri affidati a custode acquirente. Macchine per lo più da rottamare, abbandonate in qualche parcheggio. E senza copertura assicurativa».

La sanzione amministrativa in questo caso (abbandono) non punisce chi viola la legge sull'obbligatorietà dell'assicurazione, ma chi si disinteressa del mezzo non assicurato. Con multe salate che, però, non vengono quasi mai pagate perché non si riesce a rintracciare il proprietario: «Così quando qualcuno, magari perché non riesce più a pagare l'assicurazione, abbandona l'auto in un qualche posto, il sequestro ricade in capo allo Stato con costi onerosi. Un veicolo privo di assicurazione, infatti, non

può stare fermo in un parcheggio. Non ne ha titolo e viene sequestrato. Non essendo presente sul posto, al proprietario viene notificato l'abbandono del mezzo e lui dovrebbe venire a riprenderselo. Ma in grande misura non si riesce a rintracciare il proprietario. E lo Stato paga 3,5 euro più Iva al giorno per il deposito finché il custode acquirente non compra l'auto stessa dallo Stato e la rivende a prezzo di ferro dopo averla rottamata». **Mariella Russo**, comandante della Polizia Stradale di Lecco aggiunge: «In molti casi i veicoli abbandonati senza assi-



curazione appartengono a senza fissa dimora, oppure a nullatenenti, persone che finiscono per lasciare l'auto in deposito».

Il problema c'è

Anche il comandante dei vigili urbani, **Franco Morizio**, moderatore del convegno di ieri, ammette il problema: «Esiste e porta spesso ad abbandoni di auto nei depositi. Se non altro,

però, se si rispettano le procedure, l'auto sequestrata perché senza assicurazione finisce in capo al custode-acquirente e non in carico alle amministrazioni. Naturalmente il custode si può rivalere sul trasgressore, se non va a ritirare la sua auto, vendendola, passati i termini di legge...».

Marcello Villani



Composto da operatori il pubblico del convegno di ieri sul sequestro amministrativo

