

## ZTL&APU

La Soluzione per il Controllo e la Gestione degli accessi a Zone a Traffico Limitato e Aree Pedonali

**La piattaforma IPView® LPR rappresenta quanto di più innovativo per la gestione delle Zone a Traffico Limitato (ZTL) e Aree Pedonali Urbane (APU).**

Prevede una dotazione hardware "di classe superiore" perché unisce al lettore targhe capace di rilevare veicoli Europei e di altre Nazioni a richiesta (es. CH) la potente telecamera Dome tipo HDTV.

La produzione di filmati è attuata in alta definizione, anche con condizioni d'illuminazione stradale molto scarsa.

Il sistema è stato progettato per garantire un basso impatto ambientale, ma con elevato contenuto tecnologico, in grado di rilevare qualsiasi tipo di veicolo sia di giorno che di notte e in qualsiasi condizione non influenzabile da luce accecante/controluce dei fanali veicolari.



## Caratteristiche del Sistema

Il sistema è in grado di gestire sia le Zone a Traffico Limitato - ZTL, e di Aree Pedonali Urbane - APU. E' in grado di gestire le diverse tipologie di accessi suddivise per Categorie nel modo seguente:

- Residenti
- Commercianti
- Turistici
- Periodo limitato

La gestione di Black List di IPView® LPR GT 2018 può dirsi tra le più strutturate e complete disponibili. Ogni targa può essere legata a un profilo di notifica per gestire esigenze diverse. E' possibile predisporre liste di notifica specializzate.

E' progettato per realizzare la classificazione veicoli, per la determinazione dei veicoli di lunghezza maggiore o minore di 7,5 m.

Il varco Laser può essere utilmente collocato presso corsie destinate agli autobus pubblici e TAXI e in qualsiasi altro punto fuori il circondario tradizionale della ZTL.

Il sistema identifica qualsiasi veicolo o motociclo anche quando la targa è illeggibile o nascosta.

Le immagini dei transiti "dubbi" sono prontamente notificate con la dicitura "no-plate", evidenziando opportunamente ogni caso sospetto.

IPView LPR GT integra un timer software per la configurazione e gestione centralizzata di PMV.

E' possibile determinare con facilità i profili di stato VARCO APERTO – VARCO CHIUSO e comandare all'esterno i pannelli.

