



TARGHA 193



IL FENOMENO

Quello delle auto sprovviste d'assicurazione, in circolazione su strada, è un problema di notevoli proporzioni: oltre 3 milioni di veicoli, secondo ANIA, ACI e IVASS.

LE CONSEGUENZE

Quello delle auto non assicurate rappresenta un serio problema sociale che coinvolge negativamente tutti gli onesti cittadini, le Compagnie d'Assicurazione, l'immagine delle Forze dell'Ordine, delle leggi e il suo Stato. In caso di sinistro con un veicolo non-assicurato, l'onesto cittadino si troverà obbligato a farsi carico del danno subito e nulla serviranno gli strumenti legali per dare corso alla giustizia. Situazioni che portano a sfogare la propria rabbia verso le Istituzioni, gli organi di controllo (Polizia Locale) e l'Amministrazione Pubblica.

Sono diversi, quindi, gli aspetti di criticità che porta con sé la circolazione di veicoli senza copertura assicurativa:

- 1) incoraggia la fuga e l'omissione di soccorso, per evitare le conseguenze;
- 2) in caso d'incidente, crea disappunti sociali per il mancato risarcimento dei danni alle parti lese;
- 3) infonde sempre più la percezione che si possa circolare senza assicurazione (tanto nessuno controlla).

Contrastare questo fenomeno diventa quindi una necessità da parte delle Forze dell'Ordine e delle Istituzioni.

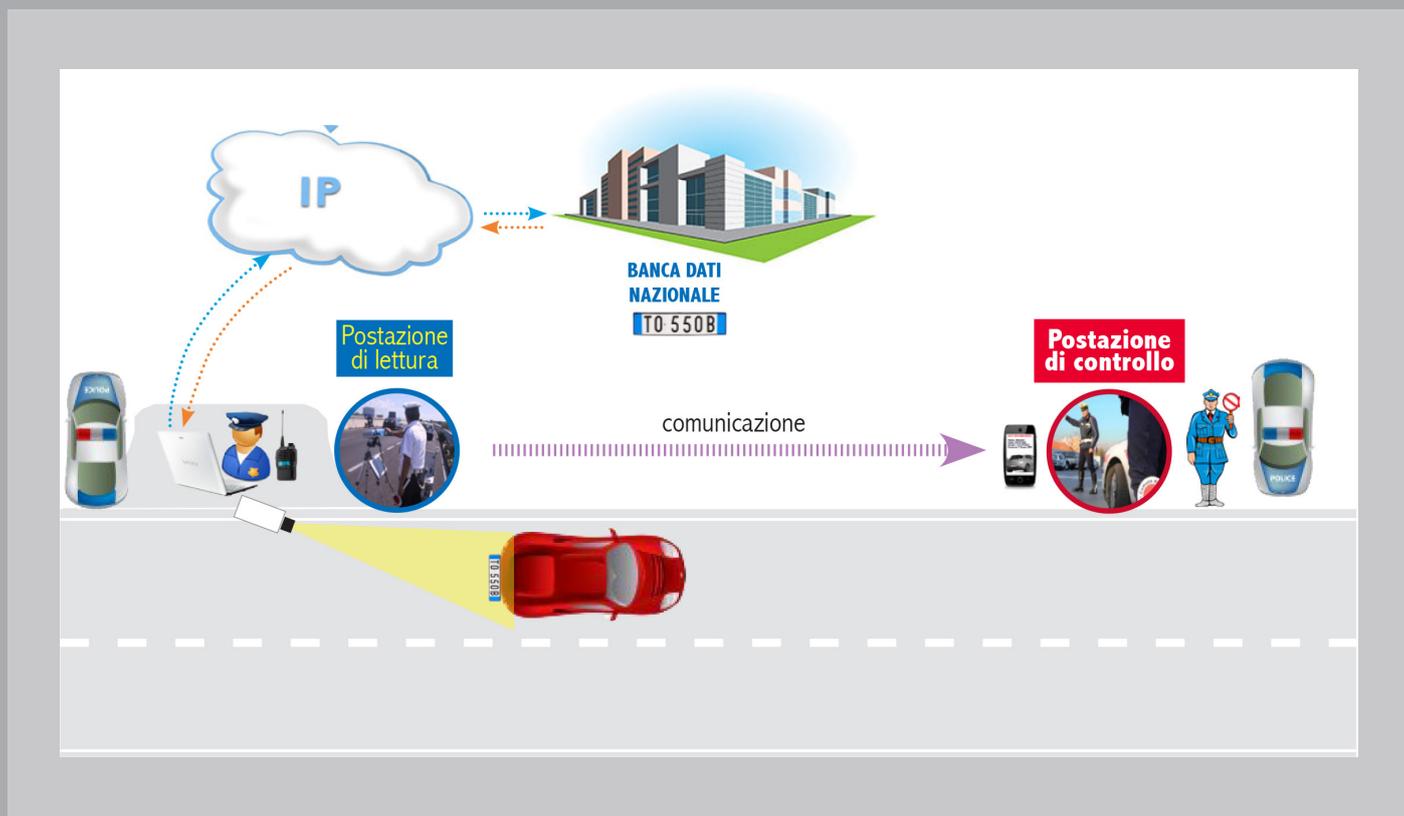
La telecamera è la più efficace soluzione tecnologica, che la Polizia Municipale può utilizzare per la lotta all'evasione assicurativa.

Lo strumento segnala in tempo reale veicoli non abilitati alla circolazione, come veicoli:

- non-assicurati
- rubati
- sotto sequestro
- con fermo amministrativo.

COME FUNZIONA

Il sistema di segnalazione funziona grazie alle tecnologie di riconoscimento delle targhe unite a quelle delle comunicazioni via IP, le quali consentono di poter consultare banche dati nazionali remote in tempo reale e comunicare con gli addetti al lavoro.



LA SOLUZIONE TECNOLOGICA

IL SISTEMA estende i propri vantaggi offrendo, oltre alla segnalazione delle auto non assicurate, anche quello di controlli più estesi. In linea teorica il sistema è in grado di potersi collegare a un infinito numero di banche dati nazionali ed estere, che possono rilevarsi utili per segnalare veicoli:

- rubati,
- circolante con targhe falsificate o duplicate,
- sotto indagine,
- sotto sequestro o con fermo amministrativo,
- di classe ambientale non idonea,
- non revisionati.

In altre parole rappresenta un sistema di controllo su strada, aperto ed espandibile a future applicazioni nelle quali il controllo delle targhe dei veicoli in circolazione è l'elemento essenziale a garantire la sicurezza stradale e cittadina.